

Verslag flottieljetocht 13 t/m 16-06-08

Een blikseminslag op nog geen 500 meter afstand van de voorste boot. Dat vormde 'het' gesprek van de, overigens perfect geslaagde, Jachthaven Jonkman-flottieljetocht 2008, waaraan twee ONJ's deelnamen. Gelukkig bleef de schade beperkt tot een ontregelde radio, wat verwarde haren en een behoorlijk aantal knikkende knieën. Vooral die van Eger Bom en Henk Kulk. Zij bemanden die flottieljeleider. Een open Van Wijk-sloep, de 'Attica II'.

Diezelfde Eger was trouwens, samen met Ed en Caroline Wilbrink, de organisator van de tocht.

(klik op het kaartje voor een vergroting)



Dag 1: Sassenheim → Leidschendam

Gelukkig had vrijdag de dertiende clementie met de acht deelnemende boten en hun bemanning, want na de officiële start om ca. 18.30 uur vanaf [Jachthaven Jonkman](#), verliep het traject tot de sluis van Leidschendam zonder problemen. Dat gold ook voor Jan en Corrie Verhoog met hun Doerak 'Odelia' en Arie en Eveline Broere met hun 'Marlan' die al eerder waren vertrokken.

De aankomst van de rest was trouwens tijdig genoeg om nog een flink stuk mee te krijgen van de voetbalwedstrijd Nederland-Frankrijk. Deels gebeurde dat in de plaatselijke kroeg en deels aan boord van een bevriende watersporter.

Mede door de winst van Nederland kon die eerste dag niet meer stuk.

Dag 2: Leidschendam → Rotterdam

Negen uur draaide de sluis en begon het tweede deel van de tocht, richting Rotterdam. Een afwissend traject, deels door bebouwd gebied en deels door de polder. Vooral het laatste stuk van het traject was indrukwekkend. Via de Parksluizen kwamen wij midden in de zeehaven van Rotterdam terecht, langs de Parkkade en de cruiseterminal, onder de Erasmusbrug door naar de prima geoutilleerde 'City Marina Rotterdam' in een zijtak van de Binnenhaven. Een historische locatie omringd door eettentjes en luxe appartementen. In een van die eettentjes werd de tweede avond een kopje kleiner gemaakt. Lekker en gezellig, opgefleurd door een behangetje van geluidloze voetbalbeelden en een gloedvolle speech van Marijke van Kuijen van de [Werkboot 'Dingo'](#) met veel lovende woorden richting organisatoren. Een avond ook waarin de groep elkaar, waar nodig, nader leerde kennen.

Dag 3: Rotterdam → Gouda

Onder de voormalige 'hef' door, richting Van Brienoordbrug. Dat was deze derde dag het eerste deel van het traject. Voor de meeste onder ons wederom indrukwekkend, vooral wanneer er zo'n grote jongen passeerde. Maar niet voor de Dingo en de Attica II, want die wisselden rustig nog even een elektrische waterkoker uit, omdat Marijke geen fluitketel bij zich had..... Als was het voor straf, kreeg de Attica II, zoals in het intro al werd vermeld, even later op de Hollandsche IJssel op zijn donder door de bliksem. Het, qua weer, daarmee gelijk het slechtste traject van de tocht. Voordat wij trouwens de Hollandsche IJssel opdraaiden, namen wij met een beetje weemoed afscheid van de 'Viking' van Sanneke v.d. Nagel en Albert Vink. Die voeren de Lek verder op om elders hun vakantie te gaan vieren.



De nacht werd doorgebracht in het [centrum van Gouda](#) en het diner deels genuttigd in De Zalm, het beroemde stadscfé/restaurant aan De Markt, en deels aan boord van het eigen schip. 's Avonds hebben we nog even geprobeerd de Dingo te laten zinken, maar dat lukte niet. *(Er zaten zoveel mensen aan boord, dat de zelflozers niet meer loosden, maar binnenlieten.)*

Dag 4: Gouda → Sassenheim

Onder prachtige wolkenluchten en een frisse wind werd het laatste deel van het traject afgelegd. Via de Gouwe de Oude Rijn op om bij Alphen aan de Rijn af te buigen richting Braassem. Onderweg ging er nog van alles tussen de deelnemende boten heen en weer: goede raad, snoepjes die het maar net haalden, bordjes met crackers tot een gekookt eitje aan toe. De sfeer was dus meer dan okay!

Na een tussenstop bij de Eijmershof waren wij na 15,8 vaaruren om 16.00 uur weer terug op de haven, precies op tijd voor de aangeklede afscheidsborrel, aangeboden door Jachthaven Jonkman, de naamgever van een zéér geslaagde tocht. Met dank aan ieder die hieraan heeft bijgedragen!

Conclusie:

- Zelf voor verstokte individualisten is een flottieljetocht perfect. Je hebt tenslotte altijd de vrijheid om je op je eigen boot terug te trekken als je dat wilt. Niemand verplicht je tot iets!
- Bovendien kun je je eigen grenzen verleggen. Trajecten die je in je eentje nooit zou aandurven, worden haalbaar met een groep.
- Je doet er waardevolle contacten mee op en het is bar gezellig!

Volgende keer weer en dan met meer ONJ's!!

Klik [hier](#) voor het complete fotoalbum.