

---

# Verslag Jachthaven Jonkmantocht 2011

---

## Inleiding

Voor het vierde jaar op rij organiseerden Eger, Caroline en Ed de zogenoemde 'Jachthaven Jonkmantocht'. Alle ligplaatshouders werden daar in het begin van het vaarseizoen over aangeschreven. Dit jaar meldden zich zeven boten daarvoor, te weten:

1. *Bonnefooi* met Elfred en Anja
2. *@Ca-ag* met Ed, Caroline en Henk
3. *Caramella* met Eugène en Liedeke
4. *Dingo* met Marijke en later ook met Richard
5. *Free Willy* met Eger
6. *Shiraz* met André en Marijke
7. *Wittekop* met Wim



Hieronder het verslag van de tocht.

## Dag 1 – vrijdag 27 mei 2011 → Sassenheim - Uithoorn

(ca. 23 km - 2,8 vaaruren - bewolkt; frisse wind)

De afvaart was vervroegd naar 14:00 uur. Het waarom was niet bij iedereen bekend, maar het leverde alleen voor Eger een beetje problemen op. Hij moest zijn gaspedaal behoorlijk diep intrappen om op tijd te komen. Tevergeefs bleek bij het palaver, want de Bonnefooi had een lekke hydraulische besturing en dat stuurt niet fijn. Daar moest dus eerst een monteur bij komen. Eger bleef achter om daarbij de nodige geestelijke bijstand te bieden.

Na deze wat valse start vertrokken vijf van de zeven schepen alvast vanuit Jachthaven Jonkman via de Ringvaart, de Drecht en de Amstel naar de eerste halte, te weten Uithoorn. Mooi op tijd voor het avondeten meerden wij daar af aan de Gemeentesteigers. Er was plek zat, zodat we mooi naast elkaar konden liggen. Zo'n twee uur later verschenen ook Eger en Elfred en Anja ten tonele, even nadat ook Henk en Caroline per auto waren gearriveerd (er moet tenslotte nog iemand werken op deze aardkloot nietwaar).

Na een uitgebreide nazit werd het gewoon weer nacht. Die verliep voor de wakkeren onder ons wat rumoerig door de plaatselijk jeugd, maar verder probleemloos.

## Dag 2 – zaterdag 28 mei 2011 → Uithoorn - Nieuwkoop

(ca. 18 km - 2,6 vaaruren - bewolkt; frisse wind)

Na inkopen gedaan te hebben voor de aanstaande barbecue, gingen om 10:00 uur de trossen los voor het tweede deel van de tocht. Een tikkie terug de Amstel af, om vervolgens de Kromme Mijdrecht op te kunnen. Een prachtig vaarwater, dat nog mooier geweest zou zijn als het weer wat meer had meegewerkt. Maar dat gold voor meer tochtdelen. Vlak voor de Kollenbrug belde Jasper nog even om ons een goede tocht toe te wensen. Jasper.. bedankt!

Het schutten richting de Nieuwkoopse Plassen ging in drie delen. Daarbij ging Ed nog bijna de sluis in. Hij hield het gelukkig droog en was verder ook lichamelijk onbeschadigd voor zover ik weet. Maar ja, de geestelijk klap....die dreunde behoorlijk na.

Het eerste rechte stuk tussen de sluis en de plas werd omzoomd door één bloemenzee. Bij de dijkverhoging had men namelijk wilde margrietten geplant die nu volop in bloei stonden. Daar waren wat Zwarte Sterntjes boven aan het foerageren, want die bloemen trekken veel insecten aan. Halfweg, bij Lusthof De Haeck, vloog de eerste Purperreiger over, maar er was maar één kniesoor - tóch... Wim - die daarop lette.

Op de plas stond een stijve bries. Dat gaf dus behoorlijk wat buiswater. Gelukkig waren de stoere mannen van de Free Willy - en de boot zelf trouwens - daar goed tegen bestand.

In de verenigingshaven naast Tijsterman lagen we wat verspreid. Die haven is echter zo klein dat dat verder niemand deerde.

---

## Verslag Jachthaven Jonkmantocht 2011

---

Aan boord van Ed en Caroline - inmiddels was ook Richard bij de groep aangehaakt - werd de tocht geëvalueerd en werden de plannen voor de rest van de dag besproken. Daarbij sneuvelde de geplande fietstocht (te veel wind) en werd besloten de - om 16:30 uur geplande - tocht met de fluisterbootjes toch maar door te zetten. Tot die tijd was een ieder vrij om te passagieren (of wat dan ook). Om lekker warm te worden nam Ed bijvoorbeeld nog even een lekkere koude douche (grrr..gv..potv...e.d.).

Rond 16:00 uur begon het - ter waarschuwing - alvast wat te spetteren en tijdens de hele tocht met de electrobootjes bleef dat zo. Bijna (zie foto) niemand was daar op gekleed. Ja, motorbootvaarders hè, dan krijg je dat. Of de natuur ons onderweg wat te bieden had bleef een beetje duister. De behoefte aan snelheid en warmte kreeg gaandeweg namelijk de overhand, zoveel zelfs dat de tocht wat werd ingekort. Jammer wel, maar ja.. het was niet anders. Volgende keer beter.



Tijdens het daaropvolgende gezamenlijke diner in het bij de jachthaven behorende restaurant kwamen de meeste onderkoelden weer een beetje tot zichzelf. Na het eten was het inmiddels knap nacht en ging een ieder zijns weegs.

### Dag 3 – zondag 29 mei 2011 → Nieuwkoop - Woerden

*(ca. 14 km - 2,4 vaaruren - wisselend bewolkt met een aanwakkerende wind)*

Omdat er wedstrijden waren - zowel zeil als triatlon - moesten wij om 10:30 uur de haven hebben verlaten. Dat kwam prima uit, want later hadden wij het zelf ook niet willen maken. Zowel Wim als Anja traptten voor die tijd nog even in de koude-douche-val, maar overleefden zelfs dat.

Eger trakteerde zijn meeste volgboten nog even op een blokje om op de plas en André beklom als enige de uitkijktoren bij eerder genoemd Lusthof, maar verder bereikten wij zonder vreemde incidenten de eerste sluis. Het schutten daar ging wederom in drie groepen, doch voorspoedig. De volgende sluiswachter had echter een vreemde truc bedacht. Hij liet de eerste twee scheepjes door, ging toen een uurtje eten en zette daarna beide kanten helemaal open. Dat had hij dus ook vóór het eten kunnen doen, tóch? Maar ja, hij was waarschijnlijk bang daardoor inkomsten te missen. Raar volkje daar in de polder... Het leverde ons wel een rustige lunchpauze op en dat is ook wat waard. Misschien was dat wel zijn bedoeling geweest. In dat geval: bedankt, ook namens mijzelf.

De Grecht af was wederom een 'natuurbeleving eerste klas'! Dwars tussen de weilanden door en langs het natuurgebied de Kamerikse Nessen, bestaande uit een dertiental buitendijkse boezemlandjes (nessen).

Verwaaid, doch ongeschonden, bereikten wij om 14:23:03 uur het einddoel van de dag, de jachthaven van WSV De Grecht. Behalve de gastvrijheid waarmee wij ontvangen werden viel ook de kwaliteit van het gloednieuwe sanitairblok bijzonder in de smaak. Tijdens de voorbereiding van de barbecue - gesponsord door Henk's werkgever - knapte het weer dermate op dat het goed toeven was rond de rijk gevulde tafel. Met dank aan de inkopers, de dragers, de koelers, de (onrust)stokers, de gulle gevers van de overige spijzen en dranken en tot slot ook aan alle eters en drinkers. Duizend maal dank.

Na een benen-strek-sessie en wat napraat werd het vanzelf weer een 'goede morgen'.

---

# Verslag Jachthaven Jonkmantocht 2011

---

## Dag 4 – maandag 30 mei 2011 → Woerden - Sassenheim

(ca. 37 km - 4,9 vaaruren - vrijwel onbewolkt en warm!)

Eindelijk zon en warmte. Welkom bij dag vier.

Er scheen een gezamenlijke koffietijd afgesproken te zijn, alsmede een tijd van vertrek, maar dat liep allemaal wat anders. De havenmeester kwam ons, naast een goede morgen, ook het nieuws brengen dat de volgende sluis maar beperkt bediend werd in verband met de droogte. Dat zorgde voor enige paniek binnen de gelederen en bijna voor een splitsing der geesten. Gelukkig wist Caroline de neuzen weer dezelfde kant op te krijgen en werd het een fraaie vaardag met een gezamenlijke aftocht om 11:00 uur.

Bij een van de eerste bruggen leek het even mis te gaan omdat er een dwaze moeder meende nog even onder een sluitende slagboom door te moeten rijden, met de te verwachten klap op het dak tot gevolg. De brug ging tóch (on)gewoon open met de lichten aanvankelijk op rood/groen, vervolgens op rood en tenslotte toch maar weer op groen. Wat verwarrend, maar voor niemand van ons dodelijk.

Ruim op tijd waren we bij de sluis. Die stond inderdaad stevig te spuien. Even twijfelden we nog of alle wachtende schepen er wel tegelijk in konden tijdens de komende schutting, maar de sluiswachter beloofde iedereen er doorheen te helpen. En zo geschiedde. Wim was daarbij niet de hekken-, doch de sluisluiser en met nog een beetje dwarsliggen zijnerzijds (zie foto) paste alles in één keer.



Op de Oude Rijn moesten Eugène en Liedeke nog even ingrijpen om te voorkomen dat een jong schaap de rivier zou overzwemmen. Voor het weer op het droge krijgen van het bijna verzuipende beestje moest Wim met zijn 'bezemboot' eraan te pas komen. Die kon het proestende dier met enige moeite aan boord hijsen en overhandigen aan de dolblijve stagiaire die verantwoordelijk was voor het minidrama. Eind goed - al goed, gelukkig. En als dank voerde de plaatselijke Torenvalk nog even een paar prachtige stootduiken uit naar wat Kauwtjes die te dicht bij zijn nestkast kwamen. Een soort roofvogelshow dus, alleen voor Wim!

Aanvankelijk vertoonde zij zich op het achterdek vanonder een paraplu aan het volk, maar even later dook Rooie Marijke - kennelijk om het hoofd koel te kunnen houden (of te krijgen natuurlijk) - zowel op de Braassem als op de Kaag geheel vrijwillig de plomp in. Ieder ander lukte het gelukkig om gewoon in de boot bij zijn of haar positieven te blijven.

Om kwart voor vijf waren wij (en zij dus iets later) terug in de haven. Tijd om te ontschepen en na te borrelen. Bij die borrel schoven Jan & Corrie en Jachthaventeam, bestaande uit Hans en dochter en Michiel en Robbin nog even aan. Werde het toch nog gezellig.

Met dank aan:

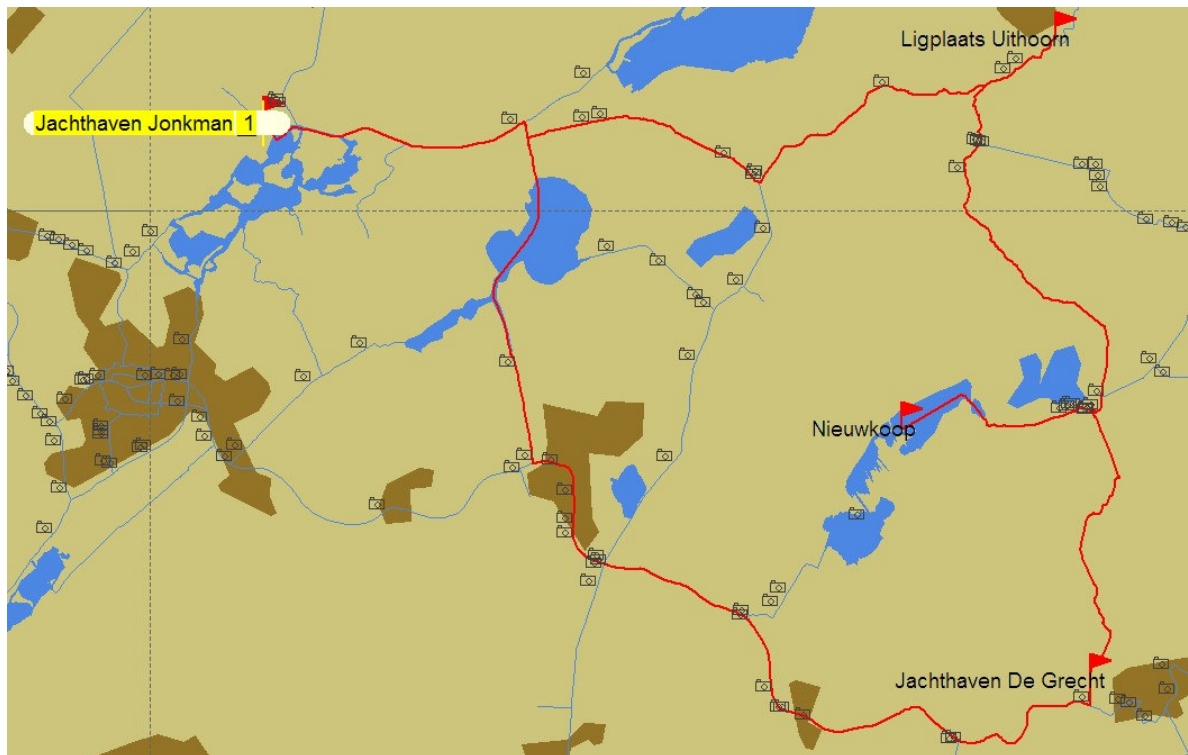
- Eger, Caroline & Ed voor de organisatie;
- Henk voor het aanbrengen van de sponsor voor de barbecue;
- Jachthaven Jonkman voor de na-borrel;
- en ieder ander die heeft bijgedragen aan het slagen van deze wat verwaaide, wat te koude, wat gestripte, maar over het algemeen toch geslaagde Jachthaven Jonkmantocht 2011.

---

# Verslag Jachthaven Jonkmantocht 2011

---

## Routekaart Jachthaven Jonkmantocht 2011



Wim van Yperen  
Scheveningen, 31 mei 2011