

Verslag Jachthaven Jonkmantocht 2012

Inleiding

De 'Jachthaven Jonkmantocht' beleefde dit jaar zijn eerste jubileum. Hij werd namelijk voor het vijfde achtereenvolgende jaar georganiseerd. Ook nu weer werden alle ligplaatshouders daarover in het begin van het vaarseizoen aangeschreven, met als gevolg de navolgende zeven inschrijvingen:

1. *Bonnefooi* met Elfred en Anja
2. *@Ca-ag* met Ed, Caroline en later ook Henk
3. *Dingo* met Marijke
4. *Free Willy* met Eger
5. *Shiraz* met André en Marijke
6. *Viking* met Albert en Sanneke
7. *Wittekop* met Wim



Dit keer waren Elfred en Anja de bedenkers van de tocht. Hieronder het verslag.

Dag 1 – vrijdag 3 augustus 2012 → Sassenheim - De Kwakel

(ca. 18,35 km - 2,2 motoruren - 's zomers met fikse bui ter afsluiting)

Om ca. 18:00 uur bliezen wij de aftocht van deze editie van de *Jachthaven Jonkman*-tocht. Met onverwacht 's zomers weer ging de tocht via de Ringvaart en de Drecht naar de Tolhuissluizen. Daar bleek een andere watersporter al een uur op schutting te liggen wachten. Toen de sluiswachter kwam opdagen bleek de onfortuinlijke watersporter het klachtennummer van de provincie te hebben gebeld in plaats van de sluiswachter. Die laatste was daar behoorlijk pissig over, temeer daar zijn nummer luid en duidelijk op het bord bij de ingang van de sluis stond vermeld. Het brandde gelukkig buiten onze wijk. Onze scheepjes werden zonder noemenswaardig oponthoud netjes geschut.

Vanaf daar werden wij langzaam ingehaald door een 'schip met zure appels', zoals slecht weer in scheepvaarttermen heet. We moesten even gas geven om het voor te blijven en op het moment dat iedereen bij onze eerste stop - de jachthaven van *W.S.V. Jan Ploegensluis Club* in De Kwakel - had afgemeerd en iedereen behalve de Wittekop zijn/haar tent of kap dicht had, brak het noodweer los. Kort maar hevig. Daarna werd de wereld om ons heen onwerkelijk ingekleurd. De combinatie van avondzon, regenboog en donderwolven zorgde voor een paar prachtige fotomomenten.

Na de evaluatieborrel a/b van de Bonnefooi werd het vanzelf bedtijd.



Dag 2 – zaterdag 4 augustus 2012 → De Kwakel - Vinkeveen

(ca. 29,29 km exclusief rondvaart - 5,1 motoruren - Hollandse lichten en prima temperaturen; zo goed als droog)

Om 09:30 uur voeren wij af richting Vinkeveen en om 10:37 uur vielen de eerste regendruppels. Gelukkig bleef het toen - en de rest van de vaardag - bij 'af en toe wat spetters'. Overigens was het prima vaarweer met mooie Hollandse lichten.

Omdat de Viking te hoog was en de @Ca-ag te breed (of zo), werd de route gekozen via Ouderkerk a/d Amstel, de Bullewijk, de Waver en de Wink. Een prachtig stuk water met - afgezien van wat 'Amsterdam Gay Pride'-gangers - uiterst weinig ander waterverkeer. Het was bovendien een aardig meevallertje dat er geen bruggeld meer werd geheven. Eerder was een tochtje naar Vinkeveen een kostbare grap volgens Ed.

Precies aan het begin van de middagpauze kwamen wij aan bij Proosdijerschutsluis. Even pauze dus. Daarna hadden wij drie schuttingen nodig om op de Vinkeveense plassen te komen. Daar kregen wij van Ed een - door sommigen onder ons niet goed begrepen - toeristische zigzag/rondleiding, om uiteindelijk om 16:15 uur aan te komen bij het eindpunt van de dag, te weten *Jachthaven De Wilgenhoek* op de Zuidplas. De, tevoren door Elfred ingeseinde havenmeester stond ons keurig op de steiger op te wachten om - waar nodig - te assisteren bij het afmeren.

Verslag Jachthaven Jonkmantocht 2012

Dat was, gezien het feit dat sommige schepen wat verward raakten in de ter plaatse welig tierende waterplanten, bepaald niet overbodig. De Wittekop bijvoorbeeld werd daardoor tijdelijk geheel stuurloos, terwijl bij de @Ca-ag de boegschroef slechts een kant op kon draaien. Gelukkig kwamen alle schepen toch nog ongehavend in de prachtige nieuwe boxen te liggen.

Daarna kon een ieder tot aan etenstijd iets voor zichzelf gaan doen. In die tijd ook werd Henk door een van zijn dochters op de haven afgeleverd om als opstapper mee te varen met de @Ca-ag c.q. de Free Willy.

Het eten verliep gezellig chaotisch, begon met soep en pannenkoeken en eindigde als vanzelf in borrel en bed.

Dag 3 – zondag 5 augustus 2012 → Vinkeveen - Weesp

(ca. 28,16 km - 4,3 motoruren - overwegend zonnig en warm tot zeer warm)

Na een kort palaver, waarin Elfred de nodige vaartips gaf ten behoeve van de oversteek van het Amsterdam-Rijnkanaal, gingen rond 10:00 uur de trossen los voor dag drie.

Eerst werden hier en daar de schroeven en roeren waterplantvrij gevaren, om vervolgens op te stomen naar de Demmerikse sluis. Dit keer hadden wij maar twee schuttingen nodig om in de Geuzensloot te komen. Vandaar stuurboord uit de Angstel op richting de Nieuwe Wetering.

De oversteek van het Amsterdam-Rijnkanaal ging ook in twee groepen. Die splitsing der geesten was nodig omdat er een snelvarende motortanker voorbij kwam klotsen.

Langs de woonboten tuffend kwamen wij via de nauwe doorgangen aan het einde van de Nieuwe Wetering op de Vecht in de weekend/vakantie-file voor de Nieuwersluisbrug terecht. Nadat een deel van de filevaarders was afgeslagen richting Mijndense sluis, werd het van 'behoorlijk' nu 'gezellig' druk op de Vecht. De brugbediening verliep soepel en de tocht was warm en erg mooi. Het leek warempel wel vakantie!

Onderweg waren sommige van ons André en Marijke nog even kwijt, doch die bleken achteraf een privé-zwemstop ingelast te hebben.

Om 15:00 uur meerden wij, op aanwijzing van de wederom zeer behulpzame havenmeester, af in de voor ons gereserveerde boxen in de jachthaven van de **W.S.V. "De Vecht"** in Weesp.

Uit de wind liggend werd het zo heet dat een van de buitenste steigers en de daaraan het laatste restje wind vangende Viking en Bonnefooi dienst moesten doen als buitenterras met zwembad (voor rooie Marijke). Werd het toch nog gezellig. Het, door een verkoeling brengende wolkbreuk verlate diner werd 'genoten' in 'Eetcafé 't Weesperplein' in de Slijkstraat. Daar ook hield grijze Marijke haar inmiddels wereldberoemde, doch wel wat voorbarige dank-speech. Er kwam tenslotte nog een dag en dan weet je maar nooit...toch??

Na de terugtocht werd het óf borrel, óf bed, óf een combinatie van die twee.



Dag 4 – maandag 6 augustus 2012 → Weesp - Sassenheim

(ca. 56,18 km - 6,6 motoruren - wisselend bewolkt en buiig)

Na een buiig nachtje werd het vanzelf weer 09:30 uur en later: palavertijd.

Door Weesp heen was het redelijk druk met andere vaart. Die doorvaart en de oversteek van het Amsterdam-Rijnkanaal verliepen echter probleemloos.

Via de Gaasp en de Weesper Trekvaart bereikten wij het eerste regenfront. Om 11:40 uur bezorgde Pluvius ons - ter hoogte van de Duivendrechtse Spoorbrug - een spetterend voorproefje van wat hij de rest van de dag voor ons in petto had. Om 12:00 uur ging het echter écht los. Hij duurde negentien minuten en achttien seconden, de wolkbreuk ter hoogte van de Omval, benam ons nagenoeg het zicht en zorgde voor de nodige nattigheid bij hen die dakloos waren.

De rest van de terugreis was het kap op/kap af, binnen sturen/buiten sturen, Eger lacht/Eger nat enz. enz.

Onderweg begaf de boegschroef van de Viking het. Kennelijk een breekpennetje dat zijn werk te serieus had genomen.

Verslag Jachthaven Jonkmantocht 2012

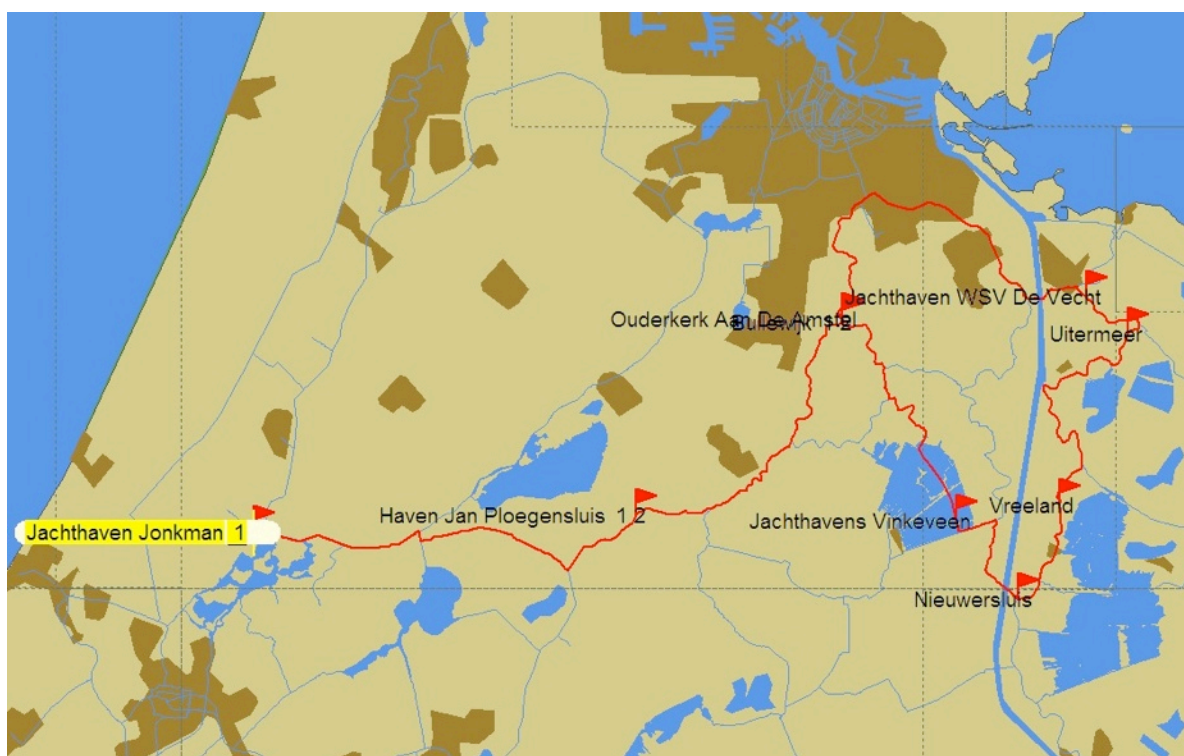
Om kwart voor vijf waren wij terug in de haven. Tijd om te ontschepen en na te borrelen. Bij die - door de Jachthaven aangeboden borrel - schoof het complete **Jachthaven Jonkman**-team, bestaande uit Jolanda en Hans met dochter en Michiel en Robbin, nog even aan.

En toen was het: 'over en sluiten', jammer maar helaas!

Met dank aan:

- De organisatie;
- Jachthaven Jonkman voor de na-borrel;
- en ieder ander die heeft bijgedragen aan het slagen van deze geslaagde Jachthaven Jonkmantocht 2012 (en wat is ons eigen toiletgebouw toch mooi!).

Routekaart Jachthaven Jonkmantocht 2012



Picasawebalbum Jachthaven Jonkmantocht 2012

<https://picasaweb.google.com/116865830486415866217/Jonkmantocht2012?authuser=0&authkey=Gv1sRgCl-L4uHr0ZaCIA&feat=directlink>

*Wim van Yperen
Scheveningen, 7 augustus 2012*