

## Een 'Bartafeltje' in de ONJ.

Al vele jaren erger ik me aan de 'te' grote kajuittafel in de ONJ. Ik heb weleens de neiging dat ding overboord te gooien - maar het hebben van een redelijke nachtrust weerhield me daarvan en deed me anders besluiten. Immers de grote tafel dient als opvulstuk voor beide kooien.

Maar de ergernis blijft als de tafel op zijn poot in de kajuit opgesteld staat - je moet je letterlijk in vele bochten wringen om op een van de beide zijbanken te kunnen gaan zitten - aan bakboord is het iets makkelijker dan aan stuurboord, zeker als je de tafel iets om zijn as draait. Maar makkelijk is het niet.

Dus tijdens de uren thuis iets anders verzonnen - van dat 'iets' wil ik u graag deelgenoot maken.

We hebben besloten een bartafeltje te fabriceren - in een handzamer model dan de grote tafel - zeshoekig en ongeveer 52 cm doorsnede. Er kunnen precies twee borden op en er is zelfs nog plaats voor een glaasje wijn.



De tafel staat op een poot van RVS met een lengte van 68 cm - 25 mm buitenwerks. Als poothouder is een haakse vlaggenstokhouder van Pfeiffer op een dubbeling bevestigd.

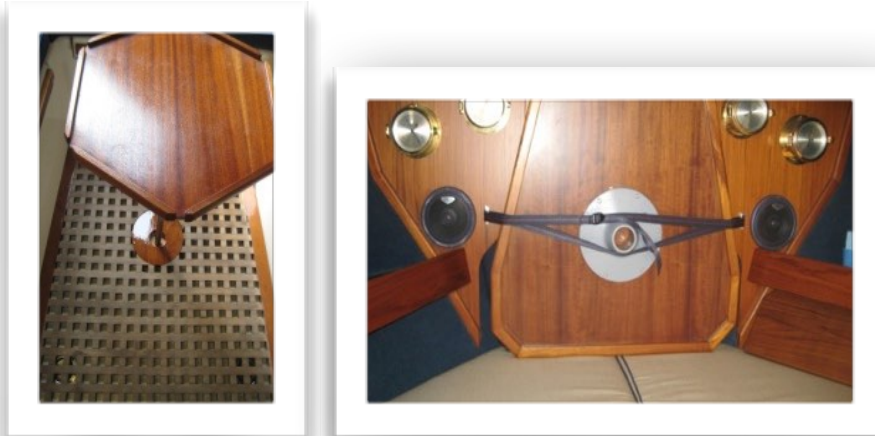
Om de poot passend te maken is een houten klos met 4 delen multiplex van 15 mm in een conische vorm - boven ongeveer 58 en onder ongeveer 55 mm doorsnede - op elkaar verlijmd. Het is handig om eerst de delen multiplex op elkaar te lijmen en met behulp van een boorstandaard precies verticaal een gat te boren van 25 mm. Maak pas daarna de conische vorm, zodat het gat - onder en boven - precies in het midden zit.

Maak aan de onderkant van de klos twee inkepingen om de klos eventueel uit de conische bus te nemen.

Zorg wel dat de klos nog enkele mm's vrij van de onderkant bus zit, zodat deze niet permanent in het water staat.

Het is raadzaam direct na deze oefening een tweede exemplaar te maken en deze in de kuip te plaatsen

Door het handzame formaat van de tafel is deze direct te verplaatsen naar de kuip voor een 'tête à tête' of een havenborrel. Normaliter staat de tafel permanent in de kajuit. Geen ergernissen meer om aan de standaard kajuittafel te moeten zitten.



Voor de grote kajuittafel hebben we een andere plaats gevonden, nl. verticaal tegen het voorste kajuitschot.

Met twee sjarhaakjes - die met enkele M-4 bouten aan het kajuitschot vastzitten - is de grote kajuittafel vastgesjord middels een sjarriem met klem. Daarachter - in het vooronder - liggen de slaapzakken en ondermatras.

De ondermatras is in model van de kooien geknipt en afgebiesd - als materiaal werd een doorgestikte spreij van Ikea gekozen - met een polyamide tussenlaag en makkelijk wasbaar.

Deze spreij geeft net dat ietsje meer comfort dan op de kale kajuitkussens van 10 cm dikte te slapen.

Na enkele jaren gevaren en het bartafeltje ervaren te hebben, was er toch nog een verbetering en verdere ontwikkeling in aan te brengen - namelijk een a-symmetrische poot.

Deze vergemakkelijkt aanmerkelijk het langs lopen of het naar voren gaan - door simpel de tafel te draaien schuift deze opzij en creëert loopruimte.



De poot heeft een totale lengte van 68 cm - met twee bochten erin.

Enkele maten en gegevens:

- De poot heeft een buitendoorsnede van 25 mm - met een wanddikte van 1 mm
- De a-symmetrie is 16 cm
- Het rechte bovenstuk is 10 cm - tussenstuk 23 cm - het onderstuk 40 cm
- De rechten maken een hoek van  $135^\circ$  met elkaar - koorde  $\pm 8$  cm

Of het bartafeltje nu rond is of uit een rechthoek bestaat, maakt in principe niets uit - Het gaat tenslotte om het gebruiksgemak van het tafeltje.

Wanneer het bovenstaande u aanspreekt, betekent dit een leuke winterklus, die u in gebruik pas echt zult leren waarderen.

