

SPURT 25

Zeewaardige rondspant motor-/zeilkruiser
voor 't ruwe water als
IJsselmeer - Zeeuwse stromen - Waddenzee



LEVERBAAR ALS KASKO, GEHEEL VAAR- OF ZEILKLAAR
ALSMEDE IN VERSCHILLENDE STADIA VAN AFBOW

MR **MULDER & RIJKE N.V.**

IJMUIDEN - POSTBUS 48 - TEL. (02550) 16146 - TELEX 41365
LEMMER - POSTBUS 5 - TEL. (05146) 1650

Algemeen:

Onze ervaring sinds 1916 in het ontwerpen en bouwen van vele vaartuigen voor verschillende doeleinden garandeert uitstekende vaareigenschappen en is een waarborg voor een verantwoorde, degelijke constructie.

Sedert 1952 zijn reeds meer dan 2500 vaartuigen van polyester/glasvezel door ons geleverd aan particulieren, rederijen, aannemingsmaatschappijen en overheidsinstellingen, zoals reddingboten, motorwerkboten, bruggebouw-boten, vloten en jachten, meestal met goedkeuring en certificaat van de Nederlandse Scheepvaart Inspectie en de erkende classificatie-bureaus.

Ook voor de SPURT 25 handhaven wij onze beproefde constructie en bouw in de speciaal ingerichte en goedgekeurde productiehallen uitgevoerd door onze polyester-specialisten met jarenlange ervaring en voor velen is dit van doorslaggevende betekenis om juist ons de opdracht te verstrekken.



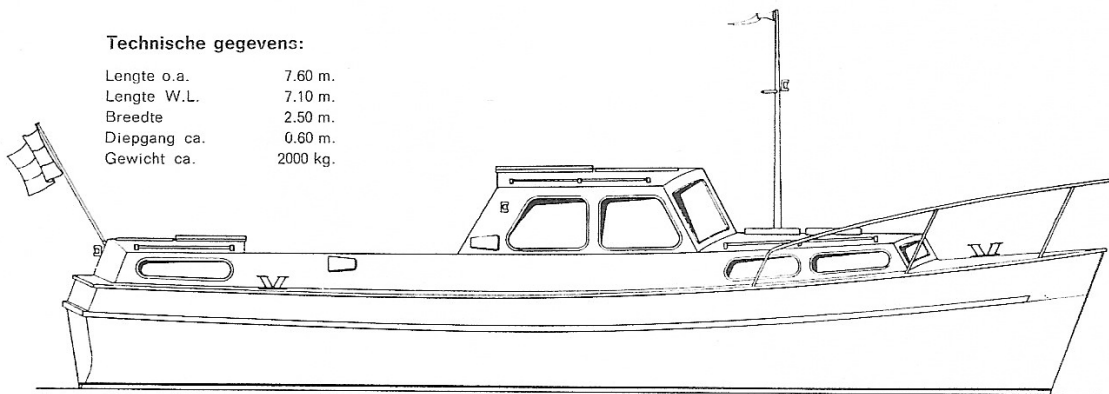
SPURT 25

De nieuwe populaire motor-/zeilkruiser met opvallende eigenschappen:

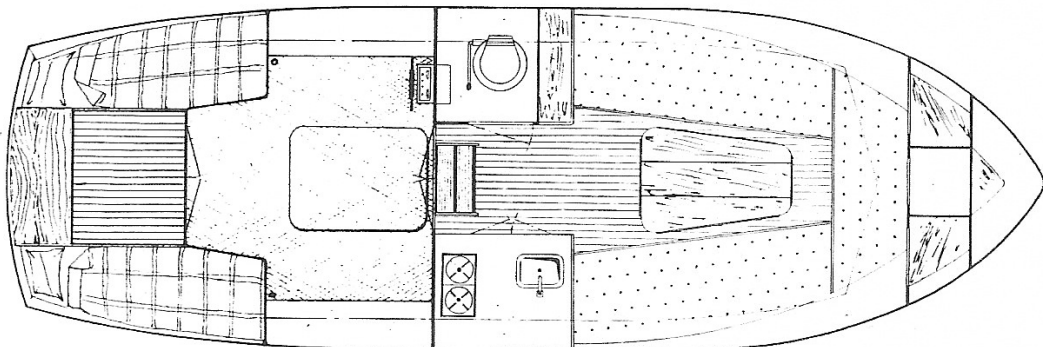
- Grote mate van zeewaardigheid en stabiliteit dankzij de rondspant-romp welke afgeleid is van redding- en werkboten, welke hun goede kwaliteit in de loop der jaren bewezen hebben.
- Goede vaareigenschappen en snelheid zowel op de motor als onder zeil.
- Romp met kiel en schroefraam/scheg in één geheel vervaardigd polyester/glasvezel.
- Dekken, gangboorden en opbouwen eveneens in één geheel vervaardigd polyester/glasvezel.
- Zelflozende kuip: geheel in de constructie van dekken, gangboorden opbouwen opgenomen en één geheel hiermede vormend.
- Bovenstaande constructie geeft de volgende voordelen:
Geen naden, absoluut waterdicht;
Geen of weinig onderhoud/schilderwerk.

Technische gegevens:

Lengte o.a.	7.60 m.
Lengte W.L.	7.10 m.
Breedte	2.50 m.
Diepgang ca.	0.60 m.
Gewicht ca.	2000 kg.

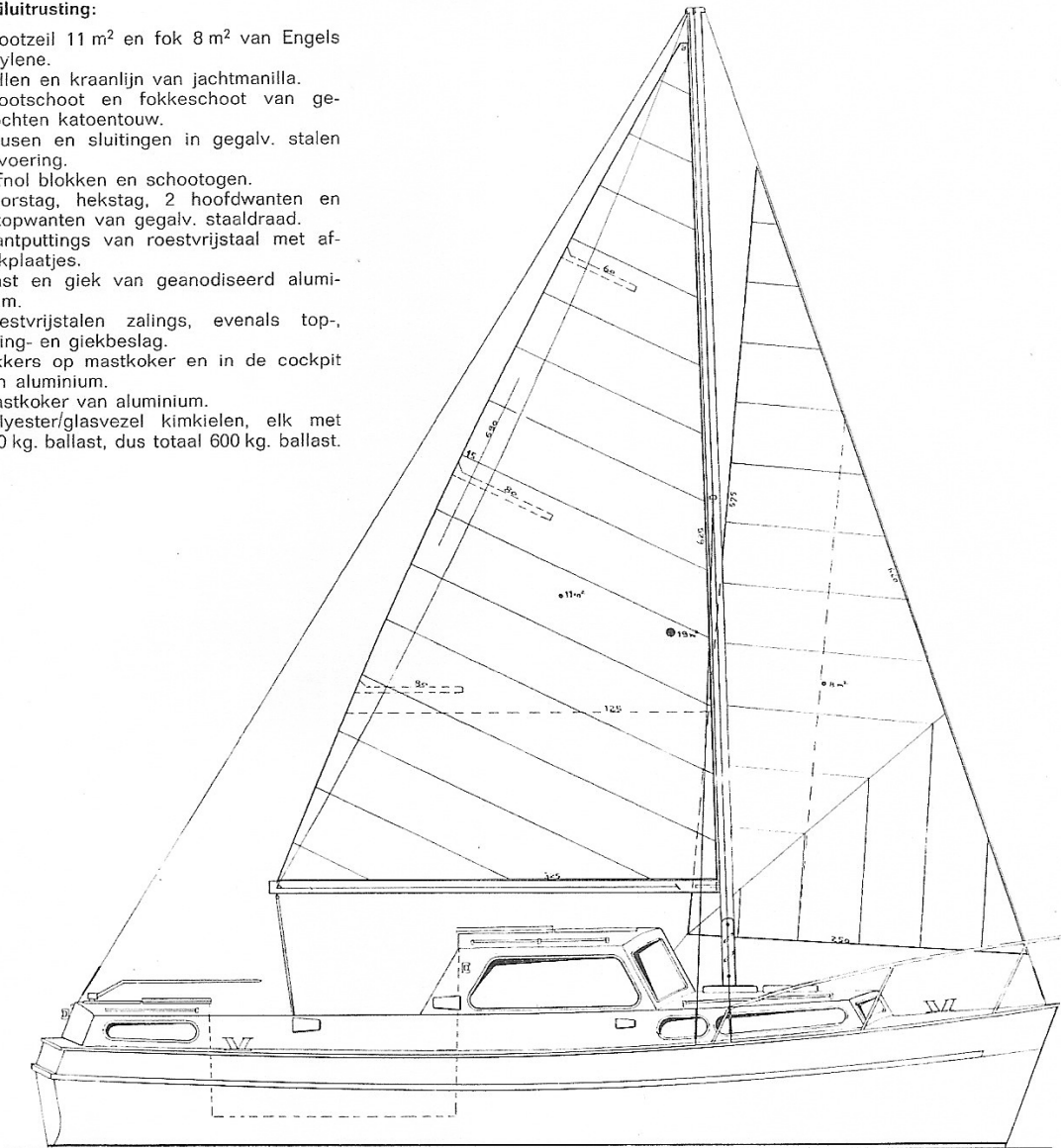


Standaard-indeling voor motor-kruiser en motor-zeiljacht



Zeilustrusting:

Grootzeil 11 m² en fok 8 m² van Engels terylene.
Vallen en kraanlijn van jachtmanilla.
Grootschoot en fokkeschoot van gevlochten katoentouw.
Kousen en sluitingen in gegalv. stalen uitvoering.
Tufnol blokken en schootogen.
Voorstag, hekstag, 2 hoofdwanten en 2 topwanten van gegalv. staaldraad.
Wantputtings van roestvrijstaal met afdekplaatjes.
Mast en giek van geanodiseerd aluminium.
Roestvrijstalen zalings, evenals top-, zaling- en giekbeslag.
Kikkers op mastkoker en in de cockpit van aluminium.
Mastkoker van aluminium.
Polyester/glasvezel kimkielen, elk met 300 kg. ballast, dus totaal 600 kg. ballast.



De weldoordachte, praktische indeling omvat:

Betimmeringen van supra-mahoniehechthout, afgewerkt met mahonie lijst- en regelwerk, blank gelakt.

Ruime salon met 2 royale zit-/slaapbanken en beklede rugkussens, alsmede dwarsscheepse zit-/slaapbank. Matrassen van 8 cm. dik schuimplastic met overeen te komen bekleding.

In de achterkajuit 2 slaapbanken met matrassen als boven.

Rondom de grote gedeeltelijk wegklapbare tafel met teak-formica blad plaats voor zeker 6 personen.

Aanrecht met teak-formica blad, roestvrijstalen gootsteen en drinkwaterpomp. Plaats voor 2-pits kooktoestel, bovendien ruime kasten/bergvakken.

Afgescheiden toilet met stahoogte, waarin onderwater lijn-closet.

Hangkast voor zeilkleding tussen toilet en bank. Grote bergruimten/schappen onder banken en achtere rugkussens in salon.

Hangkast in voorschip in combinatie met opbergvakken.

Ook onder banken in achterkajuit grote bergruimten.

In ruime, zelflozende cockpit aan bakboord stuurstanc met stuurwiel, instrumentenpaneel en afstandbediening motor. Onder cockpitvloer ruimte voor 15 - 30 p.k motor.



Standaard-uitrusting

Ramen van veiligheidsglas, gevat in rubberprofiel.
Deurtjes en schuifluik naar salon en achterkajuit.

Vluchtluik in dek vóór in de salon.

Handrails op opbouwen van mahoniehout in koper verchroomde houders.

Preekstoel op voordek.

-3- Bolders, koperverchroomd (2 in de zijden, 1 op voordek).

-2- Verhaaklampen op voordek.

-4- Ventilatie schelpen voor toevoer en afvoer lucht motorruimte.

-2- Paddestoelventilatoren van kunststof (in dek boven toilet en achterkajuit).

Roestvrijstalen gootsteen met afsluiter op de huid. Een „Whale”-handpomp op aanrecht.

Aluminium drinkwatertank, inhoud 175 liter, met vul-, zuig- en ontluchting.

Onderwatercloset, merk ORVEA compleet met aansluitingen op de huid.

-2- Waterloospijpen met roosters en afsluiters in cockpit.

-1- Handlenspomp.

-2- Landvasten van nymplex, elk 10 m.

-1- Bootshaak.

Electrische installatie bestaande uit:

12 Volts, 75 Amp. accu, aansluiting motorinstallatie en instrumentenpaneel, 4 navigatie lichten, lichtpunten in salon, toilet en achterkajuit.

Komplete inbouw motorinstallatie met:

Roestvrijstalen schroefas en bronzen schroef.

Brandstoftank van zeewaterbestendig aluminium, inhoud 150 liter, compleet met vul-, zuig- en ontluchtings-leiding, alsmede wateraftap.

Eén handle afstandbediening, fabrikaat „MORSE”.

Stuurinstallatie met :

Gegalv. stalen dubbelplaat roer en roerhak, roestvrijstalen roerkoning, hennegatskoker met bronzen afdichtingsgland. Besturing d.m.v. „STEERMASTER” trek- en drukkabelsysteem en teakhouten stuurwiel.

Stoffering:

Kussens op banken in salon van polyeter, 8 cm. dik met overeen te komen bekleding, idem in achterkajuit en op de rugleuningen in salon.

Gordijnen in salon, toilet-ruimte en achterkajuit.

Bekleding polyester/glasvezel romp boven banken in salon.

Vloerbedekking op hechthouten vloerpanelen in salon en achterkajuit.