

Na afloop van de Onj Zeelandtocht had ik mijn boot nog enkele dagen thuis in mijn woonplaats Heemstede liggen omdat ik nog wat zaken in mijn boot wilde aanpassen. Hierover schreef ik eerder op het forum, zie elders.

Nadat deze klussen waren geklaard werd het tijd om de Koppelduiker weer terug te varen naar mijn thuishaven in Akersloot.

Echter, bij het afsluiten van mijn kap raakte een rits ontregeld. Het is de gedeelde rits die de voor - en achterkap aan elkaar sluit, die rits maakt een scherpe bocht en daar ging het al eerder wel eens mis, maar nu zat het echt goed fout. Er was geen beweging meer in te krijgen en er zat niets anders meer op dan de kap naar de zeilmaker te brengen en de rits te laten vervangen.

Nadat de zeilmaker dit had hersteld wees hij mij fijntjes op de lelijke aanslag en de zwarte en roestkleurige vlekken aan de binnenzijde van het doek.

Het "weer" zat er in, een hardnekkige schimmel die - als je niet ingrijpt - uiteindelijk het hele tentdoek gaat aanvreten tot er niets meer van over is.

Het is een thans steeds vaker terugkerend probleem, want voorheen werden er in het textiel producten verwerkt die schimmelvorming tegenhielden (zoals asbest), maar door de strenge milieuwetgeving is het toepassen van deze toevoegingen verboden, met als gevolg weer andere problemen.

De zeilmaker adviseerde mij om beide kappen professioneel te laten reinigen, kosten ongeveer 500 euro voor beide kappen, die samen ongeveer 9 kilo wegen. Het reinigen gaat namelijk per gewicht. Dat vond ik een heel bedrag, reden om eens op internet te neuzen naar tips om het zelf aan te pakken.

Wat betreft het aanpakken van het "weer": ik vond bij de firma Kok Watersport in Rotterdam het product Starbrite, schimmel- en weervlekkenreiniger voor rond de 15 euro per fles. Daarvan bestelde ik twee exemplaren. Dat goedje spray je op de weervlekken, je laat het 10 minuten op een schaduwachtige plek inwerken, zodat het niet te snel opdroogt en vervolgens met een sponsje goed schoonschrobben, waarbij het sponsje zwart kleurde, dat waren kennelijk al die schimmels met hun afvalproducten.

Daarna goed naspoelen met water.

Ik deed een van beide doeken, stukje voor stukje, waarbij er ruim werd nagespoeld.

Vervolgens heb ik mijn badkuip vol laten lopen met lauw water, ik heb er een halve fles Biotex groen vloeistof bij gegoten, een half pakje soda, een flinke scheut

schoonmaakazijn en 20 liter handwarm water waarin 1 kilo zout was opgelost bij gedaan.

Daarna de kap erin en een paar dagen goed laten weken. Om de zoveel tijd even roeren en het doek draaien en kantelen.

Toen ik het tentdoek weer uit mijn badkuip haalde, zag ik tot mijn grote schrik dat de raamfolie een blauwe waas vertoonde (mijn tentdoek is blauw van kleur), en ik vreesde het ergste, namelijk dat ik alle raamfolie zou moeten laten vervangen!

Ik heb het doek nog eens goed nagespoten met een hoge drukreiniger (waarbij ik flink afstand hield van het doek om het niet kapot te spuiten, het ging er om alle zeep- en soda-resten te verwijderen, niet om het doek nog eens mechanisch te reinigen!)

Echter, toen de weersvoorspellingen enkele droge dagen en zonnig weer aankondigden heb ik het doek toch weer in mijn boot geïnstalleerd en ik was al bijna op het punt gekomen om de kappenmaker te bellen voor een offerte voor nieuwe raamfolie aan te brengen.

Behandeling van 'weer' in de tent

(versie 2.0)

Drie zonnige en warme dagen later weer - met angst en beven - teruggekeerd naar mijn boot.

Het resultaat was verbluffend: het doek was vrij van "het weer" en leek als nieuw! En..., dat verbaasde mij nog het meest: de blauwe waas in de raamfolie was volledig verdwenen, mijn ramen hadden er nog nooit zo helder en fris uitgezien! Een hele geruststelling.

Met het reinigen van je doek verdwijnt ook je impregneercoating, er moest dus opnieuw geïmpregneerd worden. Dus vervolgens opnieuw geïmpregneerd met Trendspray, dat je voor 5 euro per spuitbus

kunt kopen bij schoenenketen Scapino.

Toen ik thuis de gebruiksaanwijzing van de fles Starbrite nader bestudeerde, bleek dat dit middel bestaat uit natriumhypochloriet (dat is niets anders dan verdund bleekmiddel, ik gebruik dat als tandarts om wortelkanalen te spoelen en te desinfecteren) en uit kaliumhydroxide.

Dit laatste kan zonder enig probleem worden vervangen door natriumhydroxide, een middeltje waarmee je je gootsteen kunt ontstoppen en dat 2 euro per fles kost.

Er van uitgaande dat een fles bleekmiddel 0,50 euro kost dan is Starbrite voor 15 euro per fles een duur product, in aanmerking nemende dat je met één fles bleek en één fles ontstopper wel 10 flessen Starbrite kunt produceren.

Het belangrijkste is echter deze wijze raad: voorkomen is beter dan genezen, dus zorg ervoor dat als je tentdoeken nat zijn geworden aan de binnenzijde, dat je je boot goed ventileert en gebruik daarnaast ook vochtvreters als je je kuip afsluit, zodat het vocht geen kans meer krijgt om schimmels te laten gedijen in je doek. En gebruik vooral géén groene zeep voor het reinigen van je kappen, want in groene zeep zit veel vet en daarin voelen schimmels zich heel goed thuis.

Om dezelfde reden ook nooit je kussens hiermee reinigen, dat is vragen om problemen.

Bert Strengholt

