

STARTPROBLEMEN met de ONJ

Arend Schram LB 44 'EX-AXXI'

*"Heeft U daar ook wel eens last van – lig je afgemeerd in een sluis – motor uit zoals een goed schipper betaamt – gaat het licht op groen.
Alom geronk van startende motoren – echter de mijne niet.*

*Pogingen de motor te starten mislukken – na 4 keer draaien aan de contactsleutel nog geen reactie naar de startmotor – lichtelijk paniek – de eerste schepen verlaten al de sluis.
Bij de 6^e keer draaien slaat de motor aan - pfff.....*

Na de lange winterperiode was ik dit euvel al weer vergeten. Maar na de tewaterlating begin mei werd ik er toch weer mee geconfronteerd.

Tijd om actie te ondernemen.

Wat is de oorzaak – ligt het aan de startmotor/startrelais of aan het contactslot.

Nu is dat makkelijk te constateren door een lampje aan de witte draad – de plus van het startrelais en de massa - aan te sluiten.

Wanneer dan aan het contactslot gedraaid wordt brandt het lampje al dan niet.

Bij niet branden moet de storing in het contactslot gevonden worden - bij branden is het de startmotor/startrelais."

Het bovenstaande schreef ik vijf jaar geleden – het euvel was opgelost door het monteren van een nieuw contactslot – hoewel af en toe had ik toch nog wel startproblemen dat de motor niet bij de eerste keer, bij het draaien van de sleutel, aansloeg – maar het was niet onoverkomelijk.

Nu mijn ONJ te koop staat, wil ik een toekomstige eigenaar niet met startproblemen confronteren. Ik heb al jaren gestreefd naar perfectie van het schip en daar valt dit ook onder.

Uit een vakkundig onderzoek door een monteur bleek dat het startslot de stroom aan de startmotor wel goed doorgaf – 11,9 V, maar het startrelais toch haperingen vertoonde – veroorzaakt door vervuilde inwendige contacten van het startrelais. Zijn advies was een nieuw relais te monteren. Monteur weg en ik de startmotor gedemonteerd – weggebracht naar een 'auto-elektro' bedrijf. Het balie personeel gaf mij te kennen dat de monteurs nog twee weken vakantie hadden en pas daarna er aan gewerkt zou kunnen worden. Ik vertaalde dit al direct in twee weken niet varen. Dus naar andere oplossingen gezocht – internet gaf uitkomst.

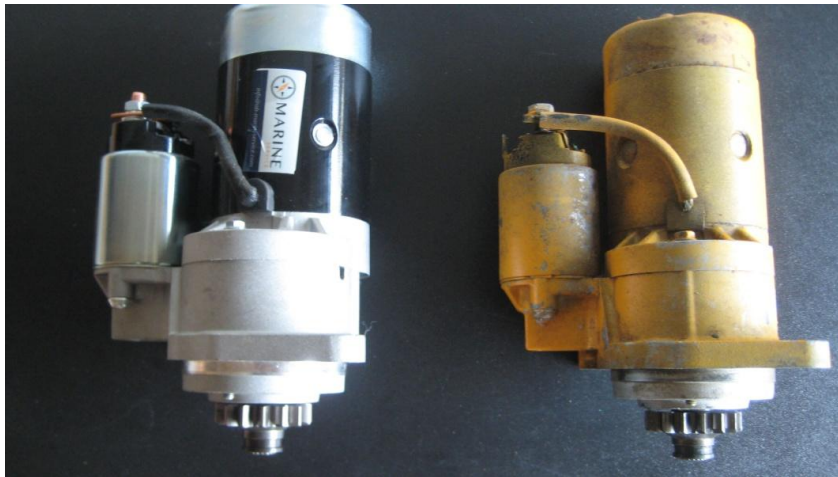
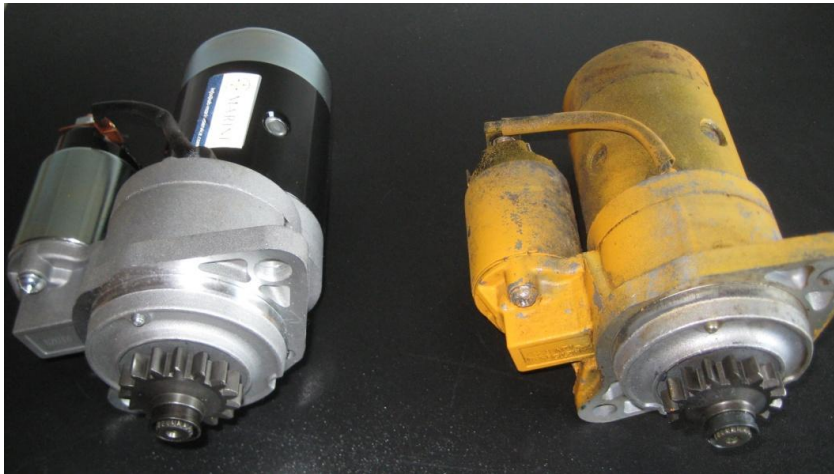
Al snel vond ik een site van AB marine service – info@ab-marineservice.com. Zij leveren een complete startmotor – nieuw geen revisie – van € 298,- voor €189,-, passend op de M4-14 – boutafstand 118 mm – twee jaar garantie, gratis bezorging in NL en de volgende dag in huis. Toch maar even ook bij een Vetus dealer geïnformeerd. Alleen een startrelais STM 2743 kost € 325,-. Op mijn melding dat een concurrent een complete startmotor levert voor € 190,- was zijn advies niet te lang na te denken.

Nog bij de site '4uboot.nl' gekeken, daar kost een complete startmotor van Vetus STM 2762 € 1140,-. De site 'BootPlus.nl' levert een startrelais voor € 296,-, Klaas Mulder € 325,-.

Ik verbaas me over het verschil in prijzen die gehanteerd worden.

Nog zo'n site 'Vetus-shop.com' levert een complete startmotor voor € 496,- excl. BTW – incl. € 600,-. Dat het shoppen op internet zijn vruchten afwerpt is ontegenzeggelijk.

De bestelling voor een nieuwe startmotor werd geplaatst bij AB-marine service – reeds de volgende dag op mijn huisadres bezorgd, waarna de montage kon beginnen.



Ik had wat moeite met het aansluiten van de kabels – had verzuimd bij het demonteren een aansluitingschema of foto te maken. Dus kwam het neer op wat logisch denken en mijn geheugen.

- De twee dikke kabels moesten onder de grote bevestigingsbout van de startmotor – massa.
- Twee plus kabels en een dunne witte kabel aan de linkse poot van het startrelais
- Een dunne zwarte draad met schuifstekker aan de lip van het startrelais
- Aan de rechtse poot van het startrelais zit alleen de dikke kabel die van de startmotor komt.

Nu kon de motor starten – bij de eerste keer draaien van de startsleutel sloeg de motor aan – perfect. Daarna nog enkele keren gestart met een identiek resultaat.

Bij het aanzetten van het contact brandden de signaallampjes op het dashboard, zoals

- Oliedruk en dynamo, alsook geeft de alarmzoemer een signaal.
- Na het starten en aanslaan van de motor zijn alle signaallampjes uit.

Een proefvaart kan nu zonder problemen tegemoet gezien worden.