

To-do-lijst winterberging

Hieronder een checklijst "winterberging", compleet met tips en foto's.

1. Reserveer winterberging (offerte+datum)
 - op de wal/in het water/binnen
 - incl./excl. uit het water halen
 - incl./excl. afspuiten
 - incl./excl. milieubelasting
 - incl./excl. bokhuur
2. Regel het winterklaar maken (wie doet wat, offerte+datum)
 - motor (zie ook het instructieboekje)
 - aftappen van eventueel aanwezig water uit waterafscheider, brandstoffilter en dieseltank
 - dieseltank helemaal vullen (voorkomt condensvorming)
 - motor 10 minuten **onbelast** laten draaien op mengsel 1 deel motorolie en 9 delen brandstof (zie instructieboekje!)
 - olie in uit warme motor en uit keerkoppeling verversen
 - olie- en brandstoffilter vervangen
 - sluit buitenboordwater-afsluiter en controleer/reinig wierpot
 - giet er 1 liter antivries in en laat motor draaien tot antivries in het koelsysteem is verdwenen
 - vul zonodig expansietank op de motor bij met koelvloeistof tot 1 cm onder de rand (zie instructieboekje!)
 - v-riemen controleren/spannen/vernieuwen
 - waterpompimpellor controleren/vernieuwen
 - schroefasgland controleren/nastellen
 - elektra
 - accu's helemaal laden (dan zijn ze beter bestand tegen vorst)
 - hoofdschakelaar uit c.q. accupolen los
 - waar mogelijk de apparatuur mee naar huis
 - (drink)water en toilet
 - leidingen en tank legen en met hoge druk schoon en droog blazen
 - afsluiters invetten
 - maak de boiler winterklaar (zie instructieboekje)
3. Haal het schip leeg
 - alles wat niet goed tegen vocht kan, zoals kussens, elektrische apparatuur e.d. moet van boord en droog opgeborgen worden
 - ook alle schoonmaak- en poetsmiddelen moeten van boord, omdat de meeste ervan niet tegen de vorst kunnen
4. Maak schoon schip
 - blanke teakdelen goed schrobben met water en groene zeep
 - hele schip goed afspuiten met hoge drukspuit
 - zolang het schip nog nat is, met name de waterlijn goed schoonmaken
 - resterende kalkvlekken verwijderen met water en azijn (naspoelen!)
 - polyester delen buitenkant met cleaner reinigen
 - in de was zetten
 - metalen delen, zoals boordlichten, invetten
5. Check of alle huiddoorvoeren van de diverse afsluiters nog in orde zijn. Een aantal ONJ-bezitters is namelijk geconfronteerd met breuken/scheuren in de messing huiddoorvoeren die daardoor lekten of zelfs afbraken! Daar kunt u beter op de kant achter komen dan als het schip in het water ligt.
6. Dek het schip goed af
 - zorg voor een goede ventilatie (toilet- en kastdeurtjes open; twee tegenover elkaar liggende raampjes op een kier met een hor tegen ongedierte)
 - buisframe over het dek (b.v. zoals beschreven op blz. 61 van Waterkampioen nr. 20 van 2006 met 32 mm pvc pijp - zie foto's [klik erop voor een vergroting])
 - afdekzeil erover en goed vastzetten (let op: voldoende ventilatieopeningen en zorg ervoor dat met name de ogen nergens tegen de lak aan kunnen klappen)





7. Check uw schip zo af en toe

- ga na elke storm even kijken hoe alles erbij staat
- laat ook bij de havenmeester en uw winterstallingsburen uw telefoonnummer achter voor het geval dat zij iets te melden hebben.