

Lekkage met onbekende oorsprong.

Deze titel heb ik overgenomen van dhr. Hans Berends van Loenen – een artikel daterend uit juni 2011 – zie forum – Techniek Diversen.

Begin juli waarschuwde de webmaster Wim van Yperen voor lekkende uitlaatslangen en om vooral de datum van deze slangen te verifiëren. Of het hier over koelwaterslangen ging of de motoruitlaatslang was niet geheel duidelijk, maar de waarschuwing gaat voor beide slangen op.

Ondanks dat ik de koelwaterslangen naar de boiler vernieuwd had, constateerde ik lekkage van water dat zich in de bilge verzamelde.

Zou ook ik last hebben van een poreuze uitlaatslang, vanaf mijn waterlock naar de spiegel? Inspectie toonde aan dat het aan bakboord volkomen 'droog' was – mijn uitlaatslang ligt aan bakboord.

Lekkage aan de schroefas leek mij het meest voor de hand liggend.

Toen wij half juli losmaakten voor een vakantie van enkele weken, had ik net daarvoor mijn watertank gevuld.

Na ongeveer 3 tot 4 dagen wordt normaliter de tank weer gevuld.

Buiten de vakantie – op dagjestichten – maken we gebruik van een jerrycan.

Ook de dieselveorraad wordt op dit soort tochten nauwlettend in de gaten gehouden – er wordt regelmatig bijgetankt, waarbij de tank minimaal halfvol is.

De indicatie van de tankinhoud, middels metertjes op het dashboard wil nog wel eens wat afwijken.

Daarom inspecteer ik de inhoud visueel door het motorluik te lichten.

Uiteraard inspecteer ik tegelijkertijd de motor op lekkage en andere onregelmatigheden.

Mijn blik werd getroffen door een weerspiegeling van water in de bilge.

Met de handlenspomp werd deze inhoud in een puts leeggepompt – 5 liter – 10 literhet blijkt schoonwater te zijn.

De oorzaak werd niet gevonden – overmatig gebruik van drinkwater werd niet als oorzaak herkend.

Totdat ik weer op een van mijn inspecties – motorluik open – mijn vrouw wat water bij de aanrecht tapte, ik lekkage bij de boiler waarnam.

De overmatige waterlekkage bleek afkomstig uit het overdrukventiel van de boiler.- deze sloot niet volledig af.

Mijn elektrische waterpomp bouwt een druk op van 3,8 Bar – het overdrukventiel is berekend op 4 Bar – theoretisch klopt dit, maar kennelijk kan er toch iets stuk gaan, waardoor het ventiel bij een druk van 3,8 Bar of minder zich opent en niet meer afsluit.

De laatste dagen van de vakantie zijn we dus weer overgeschakeld op water uit de jerrycan.

Weer thuis is bij een gespecialiseerde bedrijf een nieuw overdrukventiel besteld – van 4 Bar – kosten 13,40 euro.

De montage was redelijk eenvoudig. Eerst heb ik het ventiel op de aansluiting van een ½ inch het aantal windingen geteld tot deze geheel aansloot – 12 halve draaiingen.

Vervolgens heb ik voor een waterdichte afsluiting geen teflon tape gebruikt, maar hennep met kittersvet. Dit werkte wat eenvoudiger dan tape om de schroefdraad te draaien.

Na de watertank wat gevuld te hebben, schakelde ik de waterpomp weer in om de druk op te bouwen.

Resultaat alles bleef dicht – geen lekkage meer.

Conclusie: een onjuiste werking van het overdrukventiel kan ook voor wateroverlast zorgen.

Lekkage met onbekende oorsprong.



Lekkage met onbekende oorsprong.

