

**BRUTO VLOEROPPERVLAKKEN
LABORATORIA, WERKDEKKEN EN
RUIMTEN VOOR VERZAMELEN EN
VERWERKEN VAN MEETGE-
GENS**

	<i>Bruto vloer- oppervlak m²</i>
Laboratorium:	
I	36
II	14
III	14
IV	18
V	35
VI	10
Fotolaboratorium	8
Ruimte voor container achter	30
container achter	(15)
Ruimte voor container vóór	33
container vóór	(15)
Natte hal	57
Meteohut met vulhut	28
	—
Totaal	283
Werkdek vóór	106
Werkdek achter	153
	—
Totaal	259
Stuurhuis	50
Kaartenkamer	23
Centrale registratieruimte	47
Tekenkamer/conferentiezaal	35
	—
Totaal	155

Tab. 12. Vloeroppervlakken

Sloepen, rubberboten en reddingmiddelen

Aan boord bevinden zich twee polyester sloepen. In verband met de kosten werd uitgegaan van een bestaand ontwerp en wel van de 'Spurt 33' van de firma Mulder en Rijke B.V.

De hoofdafmetingen van de sloepen zijn:

Lengte over alles	10,25m
Breedte over alles	3,63 m
Breedte	3,40 m
Holte	1,65 m
Max. diepgang	1,16 m

De waterverplaatsing bedraagt: 9 ton
De proefvochtsnelheid is: 14¹/₂ knoop
De sloepen hebben V-spanten en een verzonken kuip. De BB-sloep werd uitgerust als opnemingsvloep en de SB-sloep als oceanografische werksloep. De taken van de eerstgenoemde vloep zijn opnemingswerk en dreggen samen met de oceanografische werksloep.

De vloep heeft een verlengde kajuit en een klein achterdek waarop een juk voor het dregtuig is aangebracht. In de kajuit staat de nodige automatische opnemingsappa-



Foto 19. Oceanografische werksloep

atuur opgesteld. Met deze vloep blijven niet langer dan 1 dag op zee en er kan gedurende 10 uur mee worden gevaren op volle kracht. Voor speciale hydrografische opnemingsreizen kunnen drie extra, kleinere, opnemingsvloepen worden meegenomen op het helioperdek. De oceanografische werksloep heeft als taken: dreggen samen met de opnemingsvloep, oceanografisch onderzoek op ondiep water, assistentie bij akoestisch propagatie - onderzoek en personenvervoer. De vloep heeft de standaard - kajuit, een

groot werkdek met een juk voor het dregtuig en een constant - tension lier, uitrustingsstukken voor oceanografisch en akoestisch onderzoek, een radar, drie vaste slaapplekken en een kookgelegenheid. De voorraden zijn voldoende voor drie dagen. Met deze vloep kan 14 uur op volle kracht worden gevaren. Beide vloepen kunnen in gehesen positie worden aangesloten op het airconditioningssysteem van het moederschip. Ten behoeve van duikerwerkzaamheden en 'man over boord' is de *Tydeman*

Fig. 13. Helioperdek

