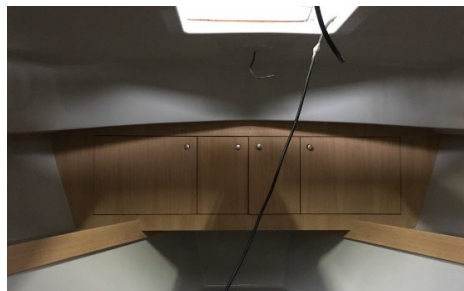


Extra bergruimte voorin de ONJ Loodsboot 770 maken

Hoewel nog maar net eigenaar van een Loodsboot 770, was ik niet helemaal blij met de onpraktische ruimte voorin de kajuit. Nevenstaande foto van een kast in een Loodsboot 800 inspireerde mij om voor onze Loodsboot 770 zelf zo'n kast te maken met een diepte van circa 45cm. Onder het motto "met een goede linkerhand, een goed rechterhand én Google kun je meer dan je denkt", ging ik aan de slag. Hieronder beschrijf ik de door mij uitgevoerde werkzaamheden stap voor stap.



Stap 1: maatvoering bepalen middels een kartonnen mal

Ik ben begonnen met het aftekenen van de dieptemaat van 45cm op het polyester. Daarna een eerste grove mal gemaakt van aan elkaar geplakte stukken karton die ik vervolgens heb overgetrokken op een grote kartonnen plaat. Karton heeft het voordeel dat het zeer gemakkelijk is te bewerken.



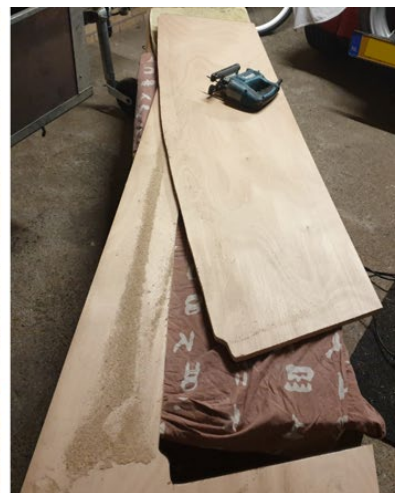
Stap 2: houten mal

Omdat karton niet echt stevig is, koos ik er (voor de zekerheid) vervolgens voor om een houten mal te maken van hardboard met versteviging aan de achterzijde. Na weer het nodige herhaaldelijke passen, bijzagen en bijvijlen ontstond zo de definitieve mal waar ik voldoende tevreden mee was.



Stap 3: de definitieve houten vorm netjes zagen

Het interieur van de Loodsboot bestaat uit multiplex met teakfineer. Daarom heb ik via de Arnhemse Fijnhouthandel een 15mm dikke plaat multiplex met eenzijdig teakfineer aangeschaft en de mal op de achterzijde overgetrokken (let goed op de juiste plaatsing van de mal qua voor- en achterzijde en stuurboord- en bakboordzijde). De onderrand van de kast is de enige kaarsrechte zijde. Daarvoor heb ik de strakke rand van de plaat multiplex aangehouden omdat je met de decoupeerzaag nooit zo strak kunt zagen. Hierbij de teakfineer-zijde onder gehouden om geen splinters aan die frontzijde te krijgen.



Stap 4: de kastdeurtjes netjes zagen

Net als op de voorbeeldfoto wilde ik 3 strakke kastdeurtjes zonder omlijsting, maar hoe zaag ik de kastdeurtjes zonder voorboren? M.b.v. Google bleek de ideale manier om met een fijn-getande cirkelzaag (40 tanden of meer) in het hout "in te vallen". Om geen splinters te krijgen heb ik de plaat multiplex met de teakzijde onder op een vlakke houten plaat gelegd waarbij alle zijden van de zaagsnede volledig de onderliggende plaat raken.



Voorafgaand aan het zagen heb ik een geleiderail met lijklemmen vastgezet als extra borging voor een rechte zaagsnede. De 100%-ondersteuning met "zero clearance" rondom het zaagblad resulteert in een perfecte zaagsnede (zie de proefzaag-foto). Als gevolg van deze werkwijze wordt wel de onderliggende plaat ingezaagd, maar zonder deze ondersteuning ontstaan wel splinters! Om het risico te vermijden dat ik met de cirkelzaag in de hoeken te ver zou doorzagen, heb ik met de decoupeerzaag de laatste centimeters tot in de vier hoeken gezaagd.



Stap 5: de bodemplaat

Na de plaat te hebben gezaagd, heb ik deze weer in de boot gepast en de zijkanten nog even bijgevoerd. Ook de plaats afgetekend waar de sparring voor de gasleiding moet worden gezaagd. Omdat nu de definitieve positie van de kast te bepalen was, kon ik nu de maatvoering bepalen van de te maken bodemplaat. Omdat deze niet in het directe zicht komt, heb ik hiervoor een oudere plaat multiplex gebruikt die ik nog had liggen. De onderzijde komt (in ons geval) circa 2cm hoger liggen dan de vlakke polyesterdelen in de boot omdat de gasleiding onder de bodem door moet kunnen lopen. De verhoging heb ik simpel gemaakt door langs de zijkanten 2 latjes onder de bodemplaat te schroeven.



Stap 6: het scharnier voor de kastdeurtjes

Ik heb gekozen voor een RVS-pianoscharnier in plaats van een "keukenscharnier" zoals die bij bestaande kastdeuren in de Loodsboot is gebruikt een keukenscharnier ingeboord moet worden in de kastdeurtjes en enkele centimeters naar binnen steekt. De gaatjes van het pianoscharnier heb ik allen de juiste positie op het hout afgetekend en voorgeboord om het risico op scheuren van het hout te voorkomen.



Stap 7: aflakken en monteren

M.b.t. het aflakken ben ik begonnen met een proefplankje. Ik had nog een pot kleurlak "teak" maar meerdere lagen vond ik te donker. Meerdere lagen kleurlak "mahonie" vond ik iets te rood worden. Uiteindelijk kwam ik uit op de combinatie van dunne 1 laag "teak", gevolgd door twee dunne lagen "mahonie" en als laatste 2 dunne lagen "blanke" lak. De eerste laklagen heb ik thuis aangebracht en laatste 2 lagen heb ik aangebracht na montage in de boot. Na het aanbrengen van iedere laag lak met de kwast heb ik de overtollige lak met een doek weg gewreven. Het frontpaneel heb ik in de boot eenvoudig middels 6 metalen hoekprofielen en korte schroeven aan het polyester vastgeschroefd.



Stap 7: montage drukknopsluitingen

Via internet heb ik 3 "push lock" sluitingen besteld, die lijken op de drukknoppen in de reeds aanwezige deurtjes en laden. Het boren van het gat in de deurtjes ging nu wel prima zonder splinters vanaf de frontzijde met teakfineer. Wel heb ik met een nieuwe en dus scherpe boor gewerkt.



Stap 7: het eindresultaat

Als laatste klus heb ik onder en boven "stootranden" voor de deurtjes gemaakt. De stootranden heb ik tegen de binnenzijde van de kast geschroefd. De stootrand aan de bovenzijde bevat inkepingen t.b.v. de afsluiting van de kastdeurtjes. Na deze stootranden te hebben gemonteerd, kwamen als laatste de deurtjes aan de beurt. Zie onderstaande foto's voor het geslaagde eindresultaat van deze klus.

