

Het voorkomen van dieseldiefstal

De oplossing van ons lid Bert Strengtholt ter voorkoming van dieseldiefstal middels een staalplaat op zijn werkboot de 'Koppelduiker', is een wel zeer effectieve methode.

Al is deze staalplaat makkelijk te verwijderen – het blijft toch een obstakel in het gangboord.

De ONJ is met veel onderdelen van Vetus uitgerust – waarom niet een 'Fuelsafe' van Vetus in de vulslang gemonteerd – zie foto.



Dit is een simpele korf in diabolovorm en kan na montage door de uitstaande vleugels niet meer verwijderd worden en ook niet dieper in het eerste stuk vulslang kruipen. Kosten 16 euro.

Het euvel wilde dat bij mijn schip de borging van de draaidop middels een kettinkje afgebroken was – niet aan de dop zelf, maar aan de onderkant van de flens.

Bij het tanken van diesel ben ik dan ook uiterst voorzichtig de dop niet overboord te laten vallen.

In het voorjaar had ik mijn dieseltank gedemonteerd – een perfecte gelegenheid om ook de vuldop te demonteren en de bevestiging van de borging weer te herstellen. Maar dat lukte mij niet.

Het is vrij simpel de 4 parkers waarmee de vuldop aan dek vastzit te demonteren.

De gedachte was – nu de vulslang aan de bovenkant van de tank los was – de boel omhoog getrokken kon worden. Niet dus – de slangklem kon niet door de opening in het dek. Zeer waarschijnlijk is dit onderdeel gemonteerd alvorens de dekplaat aan de romp bevestigd werd.

Dus de borging van de dop is niet meer te herstellen.

Tot dat ik de 'Fuelsafe' onder ogen kwam.

Hieromheen – voor montage – kan natuurlijk prachtig een staakabeltje aan bevestigd worden – het andere eind aan de draaidop zelf.

Hiermee functioneert de 'Fuelsafe' op twee fronten:

- het voorkomen van dieseldiefstal
- als bevestiging van de borging middels een staakabeltje aan de draaidop.