

Herstellen van lekkage bij de aluminium ramen van de loodsboot

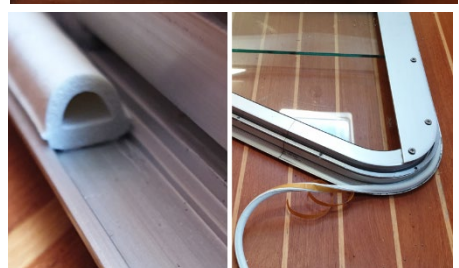
Bij aanschaf van onze loodsboot bleek sprake van lekkage bij vier van de zes ramen. Het water lekte naar binnen tussen het polyester en het aluminium frame waarin de ramen zijn gemonteerd. Op internet kom je diverse ervaringen tegen m.b.t. reparatie middels kit, lijm, foam en/of rubber pakking. Middels dit verslag deel ik mijn ervaring en mijn oplossing.

Om de lekkage goed te verhelpen, moet het aluminium frame inclusief raam gedemonteerd worden. Dit kan door binnen de schroeven van de klemlijst rondom los te draaien. Daarna kan het raam in zijn geheel naar buiten worden geduwd als het ten minste niet is vastgelijmd. Bij drie ramen lukte dit eenvoudig vanwege de afdichting met kit of een pakking. Bij één raam bleek er echter hars (vanuit de sandwich constructie?) tussenin het aluminium profiel te zitten. Door dit met een mes rondom het profiel meermalen in te kerven, was ook dit raam met enige kracht los te krijgen. Na het verwijderen van het raam zijn de sporen van lekkage goed te herkennen door de donkere "weervlekken". De uitstulpende harsresten (zie foto rechts) heb ik grotendeels weggevijld zodat het raam later weer eenvoudig terug geplaatst kon worden.

Met een mes, een smalle beitels en schuursponsje heb ik daarna oude kit of pakkingresten en hars van het aluminium raamprofiel en van het polyester verwijderd. Daarna heb ik alles met een goede ontvetter (Dasty) schoongemaakt.

Dan de keuze voor een nieuwe afdichting. Het nadeel van kit vind ik dat het zo zacht is dat de ramen niet ineens vastgeschroefd kunnen worden. Lijm maakt het lastig om het raam ooit weer te demonteren en foam is m.i. onvoldoende waterdicht. Ik wilde een rubberen afdichting omdat het een veerkrachtig en waterdicht materiaal is. Daarvoor kun je een watersportzaak of een ramenfabrikant bezoeken of op internet gaan shoppen. Omdat ik de lekkage snel en voor een schappelijke prijs wilde verhelpen, ben ik naar de lokale bouwmarkt gegaan waar ik tochtband (!) heb gekocht. Een rubberen tochtband met een breedte die precies past in het aluminium raamprofiel, die door het D-profiel voldoende dik en veerkrachtig is, en die aan een zijde zelfklevend is.

Om onderaan het raam (waar het lekte) de kans op nieuwe lekkage te minimaliseren, ben ik aan de bovenzijde van het raam begonnen met het aanbrengen van de tochtband. Deze plakt goed en laat zich goed vormen in de bochten van het raamprofiel. Let er op om, weer boven aangekomen, de



tochtband met een paar mm overlengte af te knippen om een goede waterdichte aansluiting tussen beide kopse kanten te realiseren. Wanneer dit gereed is, kan het raam vanaf de buitenzijde in de polyester kajuitwand geplaatst worden. Zet de klemlijst(delen) eerst zeer licht vast met alle schroefjes en draai ze vervolgens om de beurt steeds een slagje vaster aan zodat de tochtband zich rondom evenredig kan zetten.

Als lekkage bij een voorraam verholpen moet worden, moet de ruitenwisser gedemonteerd worden. Schroef daartoe eerst aan de buitenzijde (bovenaan) het ruitenwisserblad los met een inbussleutel en daarna de borgmoer die dan zichtbaar is geworden. Om de bout (die van buiten naar binnen door het polyester loopt) los te draaien had ik een extra helpende hand nodig omdat anders de kopmoer met de bout mee bleef draaien. Let er op om bij de latere montage van de ruitenwisser kit te gebruiken om geen nieuwe lekkage te krijgen via deze 2 doorvoergaten.

Als het raam weer is gemonteerd, kun je een bui afwachten. Je kunt natuurlijk ook een paar emmers water langs het raam laten lopen om te controleren of alles waterdicht is. Als er geen water naar binnen lekt mag je je zelf een schouderklopje geven; goed gedaan!

