

Sputter blijft toch Sputter

We waren van plan de boot Twadde te noemen. Het is onze tweede Spurt 25 motorsailer. Twadde is Fries voor tweede en we kochten de boot voor het Wad.

Onze eerste Spurt kochten we in 1992 van een verre oom en tante, die de Spurt "Aries" al in de jaren '60 kochten en er vele lange tochten mee maakten, vooral naar de Oostzee. Zij kochten die Spurt nadat ze hadden gezien dat, de als tender ontworpen boot, door een hijskraan tegen een kademuur werd geslingerd. In die tijd was de ervaring met glasvezel versterkt polyester nog niet zo groot. Het Loodswezen en Rijkswaterstaat waren geïnteresseerd, maar wilden wel zeker weten dat de boot tegen de klappen zou kunnen als de boot door golven tegen een scheepswand geworpen zou worden.



Wij doopten de Aries om in Kimmewad. De boot was nog geheel in de oorspronkelijke staat. Er stond een Renault benzine motor in, die we vervingen door een diesel.

De boot kon gemakkelijk opgehesen worden aan de vier grote dubbele kruisborders.

We lieten de romp en de brede en met lood verzwaarde kimkielen reviseren door de Jachtwerf Bouwmeester aan de Diemerzeedijk in Amsterdam. De werf die het bekende Sparkman en Stephens jacht de Zwerver toen net had gerestaureerd. De Zwerver kende ik nog uit de tijd dat ik in Rotterdam opgroeide en onze schokker ook in de Veerhaven lag.

We maakten vele zomers tochten over het Wad, naar Zeeland en elk jaar naar Friesland. In 2000 lag de Kimmewad een zomer ongebruikt achter ons huis. Onze zoons waren te groot voor de kooien in het achter kajuitje en wilden ook wel andere vakanties.

De Kimmewad in 1992

De boot 10 jaar te laten liggen om dan als pensionado's weer lange tochten te maken vonden we maar niks.

We verkochten de Kimmewad en pas 16 jaar later zag ik de boot weer terug. De oude liefde trok weer. We kochten de Sputter met een zeer jonge Vetus diesel er in en veel zeilen en elektrische spullen.

Ook deze Spurt is door Bouwmeester onder handen genomen en ligt nu te stralen voor ons huis. Het tuig hebben we vervangen, vooral omdat we een rolfok willen en het stiksel van grootzeil was al niet zo goed meer.

Sputter blijft toch Sputter



De Sputter 2018

Pieter Prins