
Handelwijze monteren Kabelaring voor de ONJ

Inleiding

In het najaar heb ik me beijverd voor centrale aanschaf van een kabelaring voor de ONJ.

Voor zover ik weet heeft dit geresulteerd in minimaal 10 stuks afname bij de Gebr. Schouten in Ouderkerk a/d IJssel.

Van enkelen heb ik bericht ontvangen dat zij bijzonder tevreden waren.

Zelf heb ik enige tijd geleden de kabelaring gemonteerd – het was nog simpeler dan ik had durven vermoeden.

Van de Gebr. Schouten had ik een montage handleiding verkregen.

Dit hield onder meer in dat de kabelaring middels 2 stroppen naar achteren strak getrokken moet worden.

Dit heb ik niet gevolgd – mijn werkwijze was eenvoudiger.

Handelwijze monteren Kabelaring voor de ONJ

- de kabelaring wordt in het algemeen op een pallet afgeleverd – niet te tillen
- met een vorkhefdrager werd de pallet naar de boeg van de ONJ getransporteerd
- daarna werd deze naar 2 kanten uitgerold – aan weerszijden van de romp
- mijn vrouw en zoon hielpen met dit karwei
- gelukkig kon ik nog een beroep doen op een medehulp – 3 man beneden en ik boven op het schip
- de kabelaring is in het midden van de leguaan voorzien van een Turkse knoop
- ter voorbereiding had ik een 20-tal dunne touwtjes afgesneden om de kabelaring hiermee op te hangen
- mijn ONJ is voorzien van 10 polyester beugels - aan BB en SB elk – en nog eentje aan de boeg
- deze beugels had ik in de kleur van de kabelaring geverfd – oorspronkelijk waren deze blauw
- met 3 man werd de leguaan op de boegbeugel gelegd en tegelijkertijd met 2 touwtjes aan de voorste poot van de preekstoel opgehangen
- vervolgens werd de kabelaring op de beugels gelegd en aan de achterste poot van de preekstoel, middenborders, achterborder en hekstoel met een 6-tal touwtjes opgehangen
- daarna kon het puntstuk om de spiegel gebogen worden en werd met een touwtje aan de hekstoel geborgd – 14 touwtjes
- dit karwei vergde niet meer dan een half uur
- de volgende dag ging ik gewapend met een vuisthamer (5 kilo), aan een zijde voorzien van een rubber mof, spanner en priem om de volgende fase af te werken
- de spanner 12 mm werd geheel uit gedraaid – 387 mm lengte – ingedraaid 257 mm – maat midden borstbout naar midden borstbout
- toen ik de spanner aan een kant bevestigd had en deze horizontaal hield, hield ik naar schatting nog 7 cm ruimte over
- deze afstand overbrugde ik met 3 harpen
- vervolgens kon ik de spanner aandraaien - tussentijds werd de kabelaring in model geklopt – te beginnen bij de boeg – BB en SB
- na de spanner ontspannen te hebben konden er 2 harpen tussenuit – nu de laatste nog
- weer spanner strak aandraaien – kloppen - spannen – kloppen enz
- bij de vierde poging lukte het om de borstbout door de spanner en kous te krijgen – met een zucht bevestigde ik de veerring.
- na nog wat kloppen en aandraaien hield ik het voor gezien – het naspannen volgde enige dagen later
- bij naspannen is de afstand van midden borstbout – midden borstbout 363 mm
- dit betekent dat de schroefdraad 12 mm per kant in het middenstuk zit – maat van de resterende draad is 53 mm per kant
- de gehele kabelaring zou dus maximaal 10 cm langer kunnen zijn
- helaas heb ik van tevoren de lengte van de kabelaring niet opgemeten – mijn oude kabelaring had een lengte van 1770 cm
- Gebr. Schouten hanteerde bij bestelling een lengte van 1762 cm – wellicht zou deze dan inderdaad 8 cm langer kunnen zijn.
- Als laatste voeg ik enkele foto's toe om u extra inzicht te geven in het montageproces

Handelwijze monteren Kabelaring voor de ONJ



Handelwijze monteren Kabelaring voor de ONJ



Met groet,

Arend Schram
LB-44 'EX-AXXI'